

## Bien plus haut que nos espérances !

**En choisissant de prendre part à la Super Série FFSA de Val de Vienne en cette fin de mois de juin, la Legends Cars Cup ne s'est pas trompée, elle savait que tous les paramètres étaient réunis pour faire de ce rendez-vous, la confrontation de l'année.**

Une piste aux petits soins, un grand ciel bleu et surtout un public averti venu en grand nombre acclamer ces gladiateurs des temps modernes.

Certes pour intégrer un tel meeting, il y a quelques concessions à faire ...

Mais quel honneur d'évoluer sur le même tracé et dans les mêmes conditions que le GT FFSA, la Clio Cup, les Coupes Peugeot Sport ou la Carrera Cup !! et croyez-moi, la Legends Cars n'est pas passée inaperçue en offrant à tous les suiveurs un spectacle exemplaire !

Il était écrit que ce week-end de course sur le tracé du Vigeant serait mémorable à tous les niveaux.

Ce n'est pas moins de 32 voitures et leurs pilotes venus des 4 coins de la France, accompagnés de quelques vaillants Belgo - Gaulois qui se sont présentés vendredi matin dans la Pitlane pour découvrir la piste lors de la première séance d'essais programmée.

Même si on devait apprendre malheureusement, vendredi, le forfait de Christophe Roure et ses associés. Un appel d'offre public urgent à présenter en haut lieu !

Domage, nous aurions été 36 !!! Pas grave ce sera pour la prochaine fois !



En cette matinée, directement le ton était donné et l'on retrouvait aux avant-postes tous les prétendants à la victoire. Les commentaires ne tarissaient pas au sujet de ce circuit très rythmé qui propose un juste équilibre entre courbes rapides et virages très techniques. Même si les réglages de base sont maintenant presque connus de tous, la différence peut se faire dans de petits détails. Il faut être en forme physiquement et ne pas commettre d'écarts de trajectoires. Les voitures se valent toutes et c'est dans la tête que la différence peut se faire. Mais comme toujours, la pression des pneus redistribuera les cartes et jouera ici encore une fois un rôle primordial dans la conquête de la victoire.

Après l'effervescence de la matinée, c'est autour d'un grand buffet campagnard et à l'ombre de la structure, que l'ensemble de la caravane de la Legends Cars Cup s'est retrouvé pour trinquer et profiter du bon temps.

Pour les plus actifs, deux simulateurs de jeux sont toujours à disposition ; c'est l'occasion pour certains de se mesurer une nouvelle fois au chrono.

Mais après une digestion bien méritée et un petit café, les choses sérieuses reprennent vite le dessus et les équipes de mécanos s'affairent autour des autos pour peaufiner leurs réglages et réviser leur monture.



Dans la première séance d'essais de qualification, c'est Mathieu Lecuyer, qui en 1.58.667, se montre le plus rapide. Il égale au passage les temps d'autres catégories bien plus coûteuses et surtout moins rigolotes à conduire. Il est suivi dans la culotte par Willy Boucenna et Luc Janssens qui se tiennent dans la même seconde !

Alain Grand et Guy Fastré complètent le top 5 sans avoir pu profiter d'un tour clair tellement la piste grouille de Legends Cars.

Après un retour par les stands pour équilibrer la pression aux quatre roues, le départ de la deuxième séance d'essais est donné par le starter.

Les écarts se resserrent et l'on retrouve en tête de liste le vainqueur du volant 2007, Olivier Biotteau, preuve une nouvelle fois que tout le monde se bat à armes égales.

Boucenna W. très en forme et Guy Fastré complètent le podium, suivent dans

l'ordre Grand, Lecuyer, Janssens, Melet, Pommier, Wattyene, Bergadieu...



Après une bonne nuit de sommeil et avec toujours un grand ciel bleu pour nous accompagner, les voitures se positionnent pour la mise en grille. La tension monte d'un cran, mais c'est toujours l'esprit de camaraderie qui l'emporte.

Après une procédure allégée, et un seul tour de formation la meute des Legends cars se présente deux par deux, au départ et en file indienne.



Le feu vert est allumé et c'est dans un grondement indescriptible que la première course du week-end s'envole. Dans un excès d'optimisme Jérôme Bernad & Claude Watteyne s'éliminent dès le premier tour et entraînent dans leur perte le malheureux Guy Fastré qui passait par là. Devant, les positions changent sans arrêt et il est impossible de donner un pronostic aux ¾ de la course.

Toutefois, dans l'avant-dernier tour, après une manœuvre de dépassement profitant de l'aspiration de la longue ligne droite, Willy the Kid parvient à se défaire de la pression de Luc Janssens et se ménage une avance de 4 secondes. En tête, la messe est dite mais pour la troisième place du podium, rien n'est fait ! Alain Grand et Robert Mignerey se battent comme des chiffonniers. C'est Alain Le Grand qui sort vainqueur du « **trop tard** » et monte sur le podium.

Suivent : Mignerey, Perez, Lecueyr, Carvalho, Fourment, Pigeat, Lecluse...

Soulignons l'excellente prestation de David Carvalho qui intègre le top 10 et termine 7<sup>e</sup>.

Au retour des autos et leurs pilotes dans le village une surprise de taille les attend. Et quelle bonne surprise ☺ , une piscine a fait son apparition au centre du Village !



Plusieurs d'entre eux y goûteront de gré ou de force, Jade la première, Claude Watteyne avec sa combi, David Halliday qui passait par là...

Chaud, chaud l'ambiance dans le paddock, que dire alors quand la voiturette des Grid Girls fait son apparition au centre du village !!

Il fallait être là pour le vivre.

Une après-midi de farniente pour les uns et un peu de travail sur la mécanique pour les autres, c'est vers 17h que le départ de la 2<sup>ème</sup> course fut donné.

Mathieu Lecuyer sort vainqueur de cette joute pour 0,358 millièmes de seconde sur Olivier Biotteau. Claude Waytayne bien remis de sa pirouette du matin prend le meilleur sur Willy et s'octroie la 3<sup>ème</sup> marche du podium. Meynart un instant 4<sup>ème</sup> laisse la porte ouverte à ses compagnons de jeux et joue placé pour la course de dimanche « Grille inversée ».

Grand, Melet, Bernad, Perez complètent le top 10.

Plus loin, Poncelet, Carvalho et Lecluse s'amuse comme des enfants.

O. Mommens encore en rodage, Houyoux, Badin, Tricoche se félicitent de leur course et des dépassements qu'ils ont effectués.

Mais même si la tombée du jour se fait sentir, le programme de la journée ne s'arrête pas là ! Sous l'impulsion de la colonie belge et avec la gracieuse participation de Jean-françois Vilain XIII.

C'est à 20h30 et dans la propriété de ce dernier que toute l'équipe, les suiveurs et leurs pilotes se sont donné rendez-vous pour un barbecue royal.

Tous les éléments étaient encore une fois réunis pour une soirée inoubliable, piscine, grand écran pour le match de rugby, sono pour l'ambiance...

Merci tout particulièrement à Jean-François pour son accueil, à Nathalie, Christian, Abdel pour leur précieuse aide et au grand chef cuisinier d'un soir : Maître Descous !



Vous vous souvenez des Grid Girls de l'après-midi, et bien elles avaient également répondu à l'invitation.

Oh Dieu merci d'avoir créé la femme !

C'est vers 1h du matin que la fête au château s'est terminée, pour reprendre de plus belle quelques kilomètres plus loin dans la discothèque « Le Bimobo ».

Au jeu de la piste de danse, c'est Vincent Tricoche qui remporte la première place de la soirée suivi comme son ombre par Jérôme Bernad...

9h05 du matin, dur, dur la vie de pilote...

C'est Mathieu Lecuyer qui s'est le mieux réveillé et qui gagne, une fois n'est pas coutume, avec une avance confortable de 11 secondes cette troisième course du programme.

Sur ce podium matinal, on retrouve Perez A. et JM Poncelet bien récompensés de leurs efforts en se frayant un chemin dans le peloton.



Quant à Jérôme Bernad (10<sup>ème</sup>) et Vincent Tricoche (14<sup>ème</sup>), ils promettent de faire mieux la prochaine fois.

Plus loin, Steve Gailly, nouveau venu dans la discipline, commence à prendre la mesure de la piste et de sa nouvelle monture en se rapprochant des autres...

Il est déjà midi quand le buffet est servi et que la piscine affiche 23°. Une nouvelle fois, c'est autour d'une grande table que nos pilotes se reposent en attendant le départ de la dernière manche du week-end.



Et de mémoire, je pense sincèrement que le spectacle offert lors de cette ultime confrontation aura marqué les esprits de beaucoup de personnes.

Dès le départ donné en mode grille inversée, on assistera à de nombreux dépassements. La course reste ultra-compacte et les écarts inexistant !

Pas facile de s'imposer dans ces conditions et il ne faut surtout pas confondre vitesse et précipitation. Une course de sprint est intense, mais c'est sur la longueur que la différence se fait. En tête, les meilleurs s'aident dans la ligne droite en adoptant la technique du petit train. Le premier ouvre et les autres suivent. Guy Fastré est en bonne position, Meynart à l'affût et Olivier Biotteau est bien décidé à en gagner une.

Alain Grand ne lâche pas un centimètre carré, Cyril Melet et Perez suivent dans l'aspiration. Lecuyer revient de la 16<sup>e</sup> position !



Personne ne peut dire qui va l'emporter. Dans le dernier tour, Biotteau, Meynart et Fastré sont collés pare choc contre pare choc. Au bout de la ligne droite des stands Fastré porte son attaque, mais ne voit pas le drapeau jaune. Dans la double droite, il se ravise laisse passer à nouveau Meynart. Dans la manœuvre Biotteau a gagné quelques mètres qui feront la différence. Dans la longue ligne droite à l'opposé du circuit Fastré et Meynart ne parviennent pas à combler les quelques mètres qui les séparent d'Olivier.

Par contre Alain Grand vient mettre la pression juste derrière. Olivier Biotteau s'envole vers la victoire. Meynart, Fastré, Grand termineront dans l'ordre en 623 centièmes de seconde !!!!

Quel SPECTACLE !



active  
CLUB



Active Club S.A - LegendsCarsCup- [jlmeynart@activeclub.be](mailto:jlmeynart@activeclub.be) - +32475825359